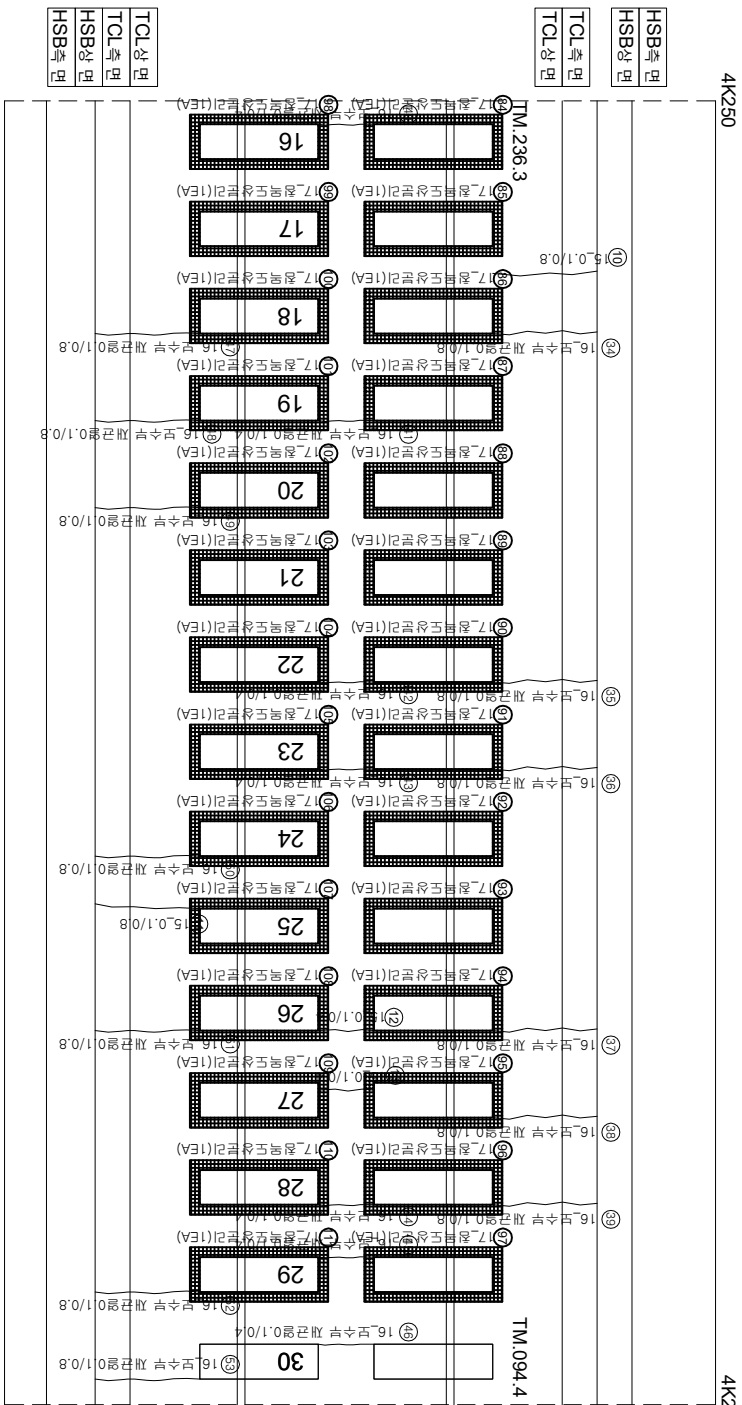
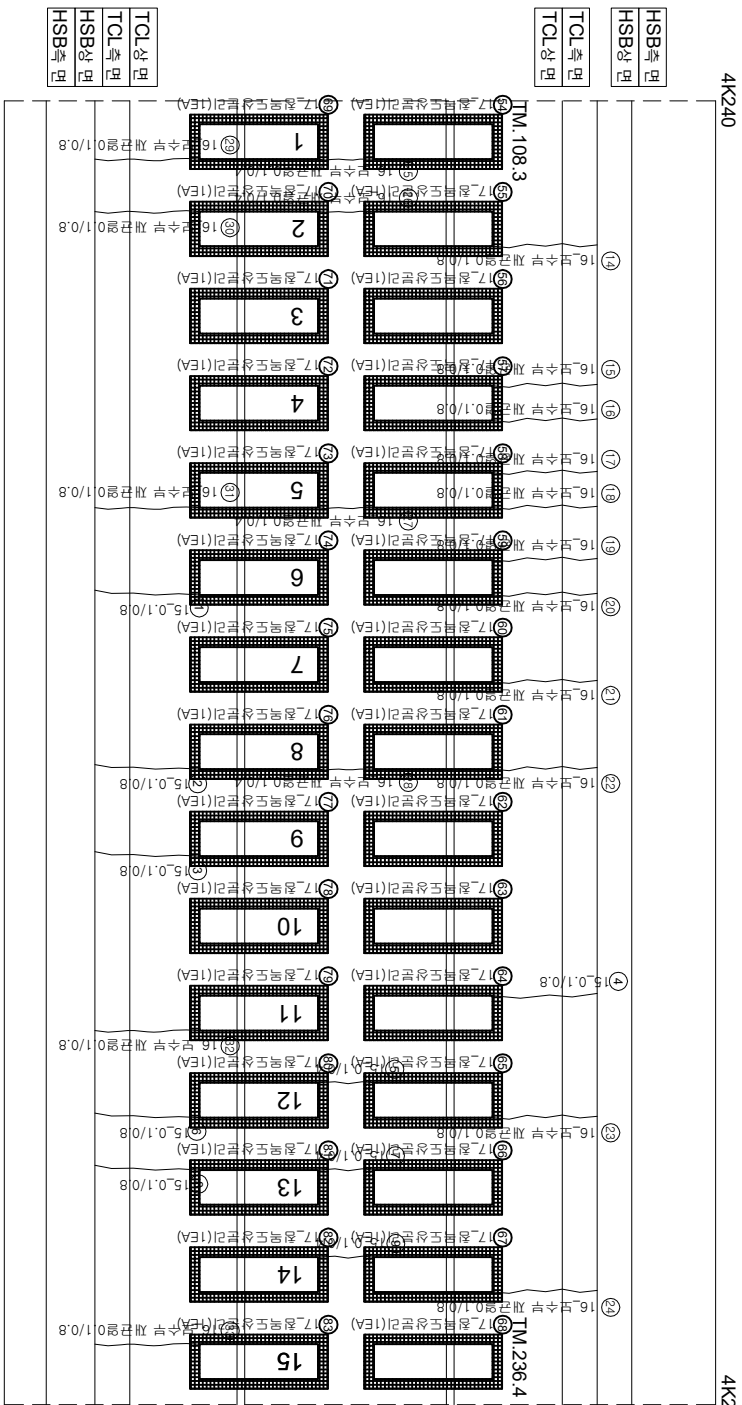


화남고속선 오송고가(T1)_토공노반_59(4.240~4.260km, L=20m)



연번	순번	목	연장	비고	연장	비고	연번	순번	목	연장	비고	연장	비고
1	구명	0.1 mm	0.8 m	m			56	점막도상분리		10 ea	신규		
2	구명	0.1 mm	0.8 m	m			57	점막도상분리		10 ea	신규		
3	구명	0.1 mm	0.8 m	m			58	점막도상분리		10 ea	신규		
4	구명	0.1 mm	0.8 m	m			59	점막도상분리		10 ea	신규		
5	구명	0.1 mm	0.4 m	m			60	점막도상분리		10 ea	신규		
6	구명	0.1 mm	0.8 m	m			61	점막도상분리		10 ea	신규		
7	구명	0.1 mm	0.8 m	m			62	점막도상분리		10 ea	신규		
8	구명	0.1 mm	0.8 m	m			63	점막도상분리		10 ea	신규		
9	구명	0.1 mm	0.4 m	m			64	점막도상분리		10 ea	신규		
10	구명	0.1 mm	0.8 m	m			65	점막도상분리		10 ea	신규		
11	구명	0.1 mm	0.8 m	m			66	점막도상분리		10 ea	신규		
12	구명	0.1 mm	0.4 m	m			67	점막도상분리		10 ea	신규		
13	구명	0.1 mm	0.4 m	m			68	점막도상분리		10 ea	신규		
14	구명	0.1 mm	0.8 m	m			69	점막도상분리		10 ea	신규		
15	구명	0.1 mm	0.8 m	m			70	점막도상분리		10 ea	신규		
16	구명	0.1 mm	0.8 m	m			71	점막도상분리		10 ea	신규		
17	구명	0.1 mm	0.8 m	m			72	점막도상분리		10 ea	신규		
18	구명	0.1 mm	0.8 m	m			73	점막도상분리		10 ea	신규		
19	구명	0.1 mm	0.8 m	m			74	점막도상분리		10 ea	신규		
20	구명	0.1 mm	0.8 m	m			75	점막도상분리		10 ea	신규		
21	구명	0.1 mm	0.8 m	m			76	점막도상분리		10 ea	신규		
22	구명	0.1 mm	0.8 m	m			77	점막도상분리		10 ea	신규		
23	구명	0.1 mm	0.8 m	m			78	점막도상분리		10 ea	신규		
24	구명	0.1 mm	0.8 m	m			79	점막도상분리		10 ea	신규		
25	구명	0.1 mm	0.4 m	m			80	점막도상분리		10 ea	신규		
26	구명	0.1 mm	0.4 m	m			81	점막도상분리		10 ea	신규		
27	구명	0.1 mm	0.4 m	m			82	점막도상분리		10 ea	신규		
28	구명	0.1 mm	0.4 m	m			83	점막도상분리		10 ea	신규		
29	구명	0.1 mm	0.8 m	m			84	점막도상분리		10 ea	신규		
30	구명	0.1 mm	0.8 m	m			85	점막도상분리		10 ea	신규		
31	구명	0.1 mm	0.8 m	m			86	점막도상분리		10 ea	신규		
32	구명	0.1 mm	0.8 m	m			87	점막도상분리		10 ea	신규		
33	구명	0.1 mm	0.8 m	m			88	점막도상분리		10 ea	신규		
34	구명	0.1 mm	0.8 m	m			89	점막도상분리		10 ea	신규		
35	구명	0.1 mm	0.8 m	m			90	점막도상분리		10 ea	신규		
36	구명	0.1 mm	0.8 m	m			91	점막도상분리		10 ea	신규		
37	구명	0.1 mm	0.8 m	m			92	점막도상분리		10 ea	신규		
38	구명	0.1 mm	0.8 m	m			93	점막도상분리		10 ea	신규		
39	구명	0.1 mm	0.8 m	m			94	점막도상분리		10 ea	신규		
40	구명	0.1 mm	0.4 m	m			95	점막도상분리		10 ea	신규		
41	구명	0.1 mm	0.4 m	m			96	점막도상분리		10 ea	신규		
42	구명	0.1 mm	0.4 m	m			9						

시	행	사	용	역	명	용	역	사	간				
									과 업 책 임 자	장 분 아 책 임 자			
 KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역			(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 문 강 김 경 기 윤 석 기	연월				
									 0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	천목도상블리		제로블리	
									 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색)	망상건열		철판노출	
									 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리, 바하, 파손		누수 슬로 부	
									 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태		90도	시공이음블리, 종블리